18th March 1960]

SRI G. KRISHNAMOORTHY: Is it a fact that they are asked to do the work of a clerk and that their services have not been regularized so far even though they are working as clerks under supervisors?

THE HON. SRI P. KAKKAN: I want notice.

SRI G. KRISHNAMOORTHY: Can we expect any assurance from the Government that this matter would be taken up and that their services would be regularized soon?

THE HON. SRI P. KAKKAN: I will make an enquiry and do justice.

Tanks in the South Arcot District.

*90 Q.—SRI M. ETHIRAJALU: Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(a) the number of tanks in the South Arcot district, talukwar, which are maintained by the Public Works Department;

(b) the number of tanks repaired during the years 1956 57, 1957-58 and 1958-59; and

(c) the expenditure incurred by Government therefor in each year?

THE HON. SRI P. KAKKAN: The attention of the hon. Member is invited to the paper[a] placed on the table of the House.

SRI M. ETHIRAJALU: அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்த பட்டியலில், விருத்தாசலம், கள்ளக்குறிச்சி, திண்டிவனம் தாலூக்காக்களில் இன்னும் அதிகமான குளங்கள் ரிப்பேர் செய்யப்படாமலிருக்கின்றன. அவை எந்தக் கால அளவுக்குள் ரிப்பேர் செய்யப்படும் என்பதையும், எத்தனை ஏக்கராக்கள் பாசனம் அடைகின்றன என்பதையும் அமைச்சர் அவர்கள் சொல்வார்களா?

THE HON. SRI P. KAKKAN: எந்தக் காலத்திற்குள் "ரிப்பேர்" செய்யப்படும் என்று சொல்ல முடியாது. எல்லா ஏரிகளையும் ரிப்பேர் செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம்.

Jeep, cart, bus, cycle collisions

*91 Q.—SRI V. V. RAMASWAMI: Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(a) the number of jeep, cart, bus, cycle collisions that occurred in Ramanathapuram district during the months of May, June and July, 1959;

(b) whether these accidents have been reported to the Government and, if so, to whom; and

(c) the steps taken or proposed to be taken to minimise such accidents?

---

a Printed as Appendix IV on page 208 infra.

THE HON. SRI V. RAMAIAH—(a)

Jeep	1
Cart	1
Bus	11
Motor-cycle	1

(b) The cases were reported to the Police and they were disposed of according to law.

(c) The hon. Member's attention is invited to the statement placed on the table of the House with reference to the answer to clause (b) of the question No. 74, answered on the floor of the House on 18th December 1959.

SRI V. V. RAMASWAMI: அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்த பதிலைப் பார்க்கும்போது "The Government have also directed the Gazetted Officers to follow these vehicles, note the speed and report the cases of overspeeding" என்ற முறையில் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அப்படி எத்தனை அரசாங்க அதிகாரிகள் வேகமாகப் போகக்கூடிய மோட்டார்களைப் பார்த்து, அவைகளுடைய வேகத்தைக் கவனித்து அரசாங்கத்திற்கு அறிக்கை அனுப்பியிருக்கிறார்கள்? அதன்மேல் என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: அந்த உத்தரவுப்படி கெஜட் பதிவுள்ள அதிகாரிகள் இதுபோன்று வேகமாகப் போகக்கூடிய வண்டிகளைக் கண்டுபிடிக்கிறார்கள். மேலும், இதுமாதிரி வேகமாகப் போகக்கூடியவைகளைக் கண்டுபிடித்து அரசாங்கத்திற்கோ சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரியிடத்திலோ உடனடியாகத் தகவல் கொடுத்தால் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்ற உத்தரவு கொடுத்திருந்தும், நான் எதிர்பார்த்த அளவுக்கு இதிலே போதுமான ஒத்துழைப்பு கிடைக்கவில்லை என்பதையும் நான் வருத்தத்தோடு தெரிவிக்கவேண்டியிருக்கிறது.

SRI V. V. RAMASWAMI: ஒரு லாரியோ மோட்டாரோ ஒரு ஊரிலிருந்து இன்னொரு ஊருக்குச் சரக்கு ஏற்றிக்கொண்டு போகும்போது, எந்த இடத்தில் புறப்பட்டதோ அந்த ஊர் போலீஸ் ஸ்டேஷனிலும், எந்த ஊர் போய்ச் சேருகிறதோ அந்த ஊர் போலீஸ் ஸ்டேஷனிலும் கையெழுத்துப் போடவேண்டுமென்று உத்திரவிடப்பட்டிருக்கிறதா? எவ்வளவு மைல் வேகம் போகிறது என்பதைக் கணக்கிட என்ன ஏற்பாடு இருக்கிறது?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: லாரிகள் வேகமாகப் போவதைத் தடை செய்வதற்கு 70 மைலுக்கு இடையிலே இருக்கும் போலீஸ் ஸ்டேஷன்களிலே வரக்கூடிய நேரமும், புறப்படக்கூடிய நேரமும் பதிவு செய்யவேண்டுமென்று உத்தரவு போட்டிருக்கிறோம். அந்த உத்தரவு இப்பொழுது அமுலில் இருக்கிறது.

18th March 1960]

SRI MOHAMED RAZA KHAN : The list is not comprehensive since it refers only to jeep, cart, bus and motor-cycle. What about lorry and train collisions? I want to know whether such things happened in the Ramanathapuram district during that time?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Merely to complete the list, I cannot add lorries and other things. These were the vehicles which were involved in the accidents during that particular period in the Ramanathapuram district.

SRI V. V. RAMASWAMI : 'f' என்னும் கேள்விக்குப் பதில்சொல்லும்போது "In order to make traffic improvement the Government have directed the District Transport Advisory Committee to prepare a three-year plan and to send it to the authorities concerned for their consideration." என்று சொல்லப் பட்டிருக்கிறது. அந்த உத்தரவு எப்பொழுது பிறப்பிக்கப் பட்டது? இப்பொழுது அம்மாதிரித் திட்டம் தயாரித்து அனுப்பப்பட்டிருக்கிறதா? அனுப்பப்படாவிட்டால் ஏன் அனுப்பப்படவில்லை? அனுப்பாவிட்டால் அனுப்புவதற்கு என்ன நடவடிக்கை இனிமேல் எடுக்கப்படும்?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : I require notice.

UNSTARRED QUESTION.

1. *Q.*—SRI M. ETHIRAJALU : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) the value of handloom products produced in this State during the years 1956-57 and 1957-58;

(*b*) the value of goods sold out during these years; and

(*c*) the quantity of goods yet to be sold out?

A.—A statement[a] is placed on the table of the House.

MR. CHAIRMAN : Questions are over.

[Note.—An asterisk (*) at the commencement of a speech indicates revision by the Member.]

II.—PRIVILEGE ISSUE RE ALLEGED LEAKAGE OF TAXATION PROPOSAL IN THE BUDGET.

MR. CHAIRMAN : The Leader of the Opposition, Dr. A. Lakshmanaswami Mudaliar, has given notice of a matter which he seeks to raise as a matter of privilege. 3-30 p.m.

The matter relates to the Budget Speech made by the Hon. the Minister for Finance on 10th March 1960 in which he has stated that the Government have decided to exempt vegetables, potatoes, fruits, betel, plantain leaf, flowers, eggs, meat and fish, oil from country chekkus and green leaf tea from

[a] Printed as Appendix V on page 209 *infra*.